

Styrsö Fastighetsägareförening
Box 31
430 84 Styrsö

2006-03-11

SDN Styrsö, Trafiknämnden Göteborg
Kopia till Västtrafik och Styrsöbolaget

Båttrafik till S Skärgården

Styrsö Fastighetsägare ber återigen att få framföra skärgårdsbornas önskemål om tätare tidtabell.

Nuvarande tabell innebär upp till två timmars uppehåll mellan vissa turer från Saltholmen och de större trafikbryggorna. Detta är oacceptabelt för en stadsdel dit det inte går att ta sig med eget fordon eller att ens cykla eller gå till. Skärgårdsborna i S Skärgården är således helt beroende av den kollektiva båttrafiken. Styrsö är förmodligen, på grund av den dåliga turtätheten, landets mest isolerade stadsdel.

Föga överraskande är skärgårdsborna de mest trogna kollektivtrafikresenärerna i Göteborg, ingen annan resandegrupp åker kollektivt så mycket som de boende i S Skärgården.

Skärgårdsbornas beroendeställning är skäl nog för bättre båtförbindelser och får inte utnyttjas för det motsatta.

Båtturerna skulle kunna jämföras med de bussturer som går från centrum till ytterområdena.

Dessa bussturer går med halvtimmesintervall fram till midnatt.

Vårt grundkrav är minst en båt i timmen fram till midnatt.

För övrigt anser vi att Styrsöbolaget gör ett utmärkt jobb inom ramen för sina anslag.

Mot ovanstående bakgrund förutsätter vi att våra politiker verkar för att nödvändiga medel, i närtid, avsätts för ändamålet.

Per Gustavii